

**NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

**Akce** : „Oprava místní komunikace v ul. Brothánkova“  
**Stupeň** : Dokumentace pro provádění stavby  
**Stavebník** : Město Bruntál

**A. PRŮVODNÍ LIST**

**Vedoucí projekce** : Zuzana Kuchařová  
**Vypracoval** : Ing. Iva Svačinová  
**Datum** : 6/2025

## **A. PRŮVODNÍ LIST**

### **A.1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby :	„Oprava místní komunikace v ul. Brothánkova“
Místo stavby :	město Bruntál, ul. Brothánkova
Katastrální území:	Drslavice, Havříce
Parcelní čísla dotčených pozemků:	k.ú. Bruntál – město, p.č. 719/1, 876/1, 4677/1, 712/1, 728/1, 722/4, 728/5, 877/1
Předmět dokumentace:	oprava místní komunikace, výměna VO
Charakter stavby:	inženýrská – dopravní

#### **A.1.2. Údaje o stavebníkovi**

Stavebník: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

#### **A.1.3. Údaje o zpracovateli**

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.  
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín  
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby,  
č. autorizace 1201499

### **A.2. Seznam vstupních podkladů**

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

### **A.3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 227/2024 příloha č. 2.

Stavba je členěna na 2 stavební objekty.

SO 101 – zpevněné plochy

SO 401 – veřejné osvětlení

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

#### **A.4. Základní parametry dopravní stavby**

**typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)**

Oprava místní komunikace je navržena v ul. Brothánkova ve městě Bruntál.

Řešená místní komunikace je rozdělena do 2 větví – větev A a větev B. Větev A začíná napojením na místní komunikaci ul. Lidická a končí napojením na místní komunikaci ul. Motlochova. Větev B začíná napojením na větev A v km 0,0130 00 a končí u rodinného domu č.p. 1563.

Oprava komunikace spočívá ve 3 způsobech opravy. Oprava komunikace je navržena ve stávajícím směrovém a šířkovém řešení. Niveleta vozovky bude místy navýšena.

Oprava komunikace větve A je navržena o délce 188,27 m a komunikace větve B o délce 41,58 m.

Obě komunikace jsou řešeny jako jednopruhové obousměrné komunikace. Komunikace větve A je navržena o šířce 3,0 – 4,50 m a komunikace větve B o šířce 3,25 m.

V rámci opravy komunikace je upraveno napojení na místní komunikaci ul. Lidická. Napojení bude upraveno nájezdovým obloukem a zbývající prostor ke stávajícím garážím bude zasypan recyklátem kvalitativní třídy ZAS – T1.

Stávající chodník vedený podél budovy místního penzionu bude předlážděn ve stávajícím šířkovém řešení. Předláždění je navrženo z dlažby 200x100 mm s kladením na kolmo.

Od vjezdu k místnímu penzionu po vjezd k RD č.p. 1962 je navržena odstavná plocha, která nahradí stávající plochu. Řešena je ve stávajících rozměrech o šířce 1,10 m a délce 30,95 m. Odstavná plocha je nově navržena s povrchem z drenážní dlažby a vodopropustných konstrukčních vrstev.

Podél komunikace je navržena výměna stávajícího veřejného osvětlení – stožáry, svítidla a podzemní kabelové vedení.

Osazeno bude nově 5 nových stožárů se svítidly. Nové stožáry budou osazeny v místě stávajícího stožáru. Délka trasy řešeného veřejného osvětlení je 197 m.

Zpracovala: Ing. Iva Svačinová